// SPRAWDŹ SIĘ

# Fakt czy fejk?

1. Gdy zielone światło zaczyna migać, przepisy pozwalają pieszemu przebiec przez pasy. — FAKT / FEJK
2. Pieszy może mieć telefon w ręce na przejściu, jeśli cały czas obserwuje drogę. — FAKT / FEJK
3. Pieszy, który nagrywa rolkę, przechodząc przez pasy, może dostać mandat. — FAKT / FEJK
4. Na pasach pieszy ma zawsze pierwszeństwo. — FAKT / FEJK
5. Autobus, z którego wysiadłeś, trzeba obejść z tyłu – tak mówią przepisy. — FAKT / FEJK
6. Ośmioklasista może sam odprowadzić 6-letnią siostrę do szkoły. — FAKT / FEJK
7. Pieszy, który wchodzi na pasy z nosem w telefonie, traci pierwszeństwo. — FAKT / FEJK
8. W ulewę albo śnieżycę rowerzysta może jechać chodnikiem. — FAKT / FEJK
9. Przez pasy można przejechać rowerem, jeśli jedzie się powoli. — FAKT / FEJK
10. Kierowca stojący na czerwonym świetle może pisać SMS. — FAKT / FEJK

Odpowiedzi ukryliśmy w środku broszury.

# O projekcie

Smart STOP to kampania dla uczniów szkół podstawowych z Gminy Kosakowo. Warsztaty z influencerem, eksperymenty uliczne i napisy na chodnikach przypominają, że przy jezdni liczy się tylko droga.

SZUKAJ NAS

ambershire.pl/smart-stop **#SmartSTOP**

DOFINANSOWANIE

Projekt realizowany ze środków Fundacji Inter Cars oraz organizatora Wielkiej Wyprawy Maluchów w ramach Programu Grantowego Drogowskaz

INTERCARS Fundacja

Wielka Wyprawa Maluchów dla Dzieci

REALIZATOR PROJEKTU

GMINA KOSAKOWO

www.gminakosakowo.pl

WARSZTATY I KAMPANIA

AmberShire Centrum Kulturalno-Językowe

www.ambershire.pl · fb.com/SteelPansPoland

GMINA KOSAKOWO

# Smart STOP

**Patrz przed siebie, nie w ekran!**




Jak bezpiecznie przechodzić przez jezdnię, gdy w ręku trzymasz telefon.

KOD QR

// CIEKAWOSTKI

# Liczby, które dają do myślenia

## Ponad 2×

Tyle razy więcej pieszych zginęło od października do grudnia niż od czerwca do sierpnia: 139 wobec 57 (dane Policji, 2025). Wcześnie robi się ciemno – głowa do góry, telefon do kieszeni!

## Prawie 4×

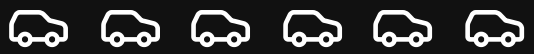
Tyle razy częściej piesi piszący na telefonie zachowywali się ryzykownie: nie rozglądali się, wchodzili na czerwonym albo przechodzili poza pasami (obserwacja 1100 pieszych w Seattle).

## +1,9 s

O tyle dłużej przechodzili przez jezdnię piszący SMS-y (Seattle). To prawie 2 sekundy więcej w miejscu, gdzie jeżdżą auta.

**Auto jadące 50 km/h zatrzyma się dopiero po ok. 28 metrach***

reakcja ok. 14 m | hamowanie ok. 14 m



To mniej więcej długość 6 samochodów stojących jeden za drugim. W 1 sekundę auto przejeżdża aż 14 m.

* sucha jezdnia; na mokrej lub śliskiej – dużo dłużej.

// ZAPAMIĘTAJ

# Smart STOP w 4 krokach

1. **Telefon do kieszeni**
   Schowaj go, zanim dojdziesz do krawężnika. Słuchawki zdejmij.

2. **Stop przy krawędzi**
   Zatrzymaj się na chodniku, nie na jezdni.

3. **Lewo – prawo – lewo**
   Upewnij się, że kierowcy cię widzą i hamują. **Pierwszeństwo nie zatrzyma auta.**

4. **Idź spokojnie**
   Nie biegnij i nie wychodź zza zaparkowanego auta. Telefon wyjmij dopiero po drugiej stronie.

**STOP – SCROLLUJ PÓŹNIEJ**

// WIESZ, ŻE…?

# Ciekawostki z ulicy

**Telefon na pasach? Mandat 300 zł**
Od 1 czerwca 2021 r. pieszy nie może korzystać z telefonu na przejściu tak, że przestaje obserwować drogę.

**Elektryka prawie nie słychać**
Dlatego w UE nowe elektryki i hybrydy muszą do 20 km/h wydawać sztuczny dźwięk. Ze słuchawkami możesz go nie usłyszeć.

**Prawie co trzeci pieszy z telefonem**
Naukowcy z Politechniki Świętokrzyskiej obserwowali prawie 1500 pieszych na przejściach ze światłami w Kielcach (2023). Prawie co trzeci miał telefon w ręce lub przy uchu albo słuchawki w uszach.

**Przypomnij bliskim**
Dorośli też gapią się w telefon na pasach. Pokaż im liczby z tej broszury.

Źródła: Policja, „Wypadki drogowe w Polsce w 2025 roku"; D. Frej, Politechnika Świętokrzyska 2025; Thompson i in., Seattle 2012; Prawo o ruchu drogowym, art. 14; przepisy UE o systemie AVAS.

Fakt czy fejk – odpowiedzi: 1 fejk, 2 fakt, 3 fakt, 4 fejk, 5 fejk, 6 fakt, 7 fejk, 8 fakt, 9 fejk, 10 fejk

**ZOBACZ ŻYCIE, NIE TYLKO EKRAN**